

Takolar® ist ein Flugzeiterfassungssystem für Kleinflugzeuge

Datenerfassung



Zum Erfassen der Daten wird eine Onbord-Einheit im Flugzeug verwendet. Diese speichert die Flugdaten nach dem Einschalten der Bordspannung bis zum Ausschalten der Bordspannung: Rollvorgang, Start, Flugstrecke, Landung und Ausrollen bis zum Stillstand. Die Onbord-Einheit wurde speziell für diesen Zweck entwickelt. Sie benötigt lediglich einen Bordspannungsanschluss. Die notwendige Sensorik ist in der Onbord-Einheit integriert. Die Onbord-Einheit sendet die Daten nur bei Stillstand und ausgeschalteter Bordspannung. Begonnene Übertragungen werden auch bei Bewegung des Flugzeugs weiter übermittelt, z.B. bei Schieben in den Hangar.

Datenübertragung und Darstellung

Für die Übertragung der Daten wird das Mobilfunknetz verwendet. Da Landeplätze nicht immer die beste Mobilfunkversorgung erfahren ist großer Wert auf eine zuverlässige Mobilfunktechnik gelegt. Ist einmal keine Funkübertragung möglich bleiben die Daten gespeichert und werden bei der nächsten Möglichkeit mit übertragen.

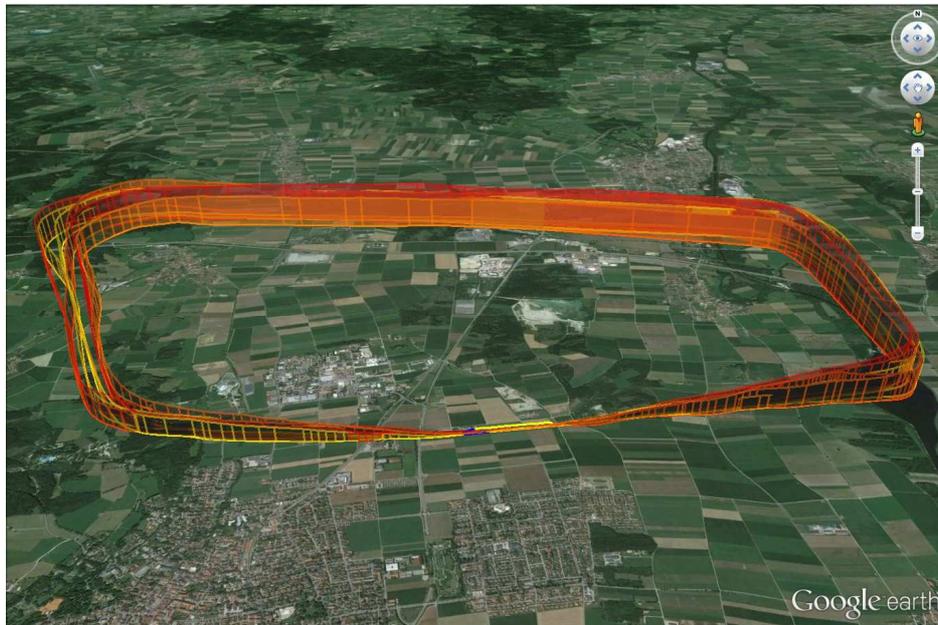
Anschließend werden die übertragenen Daten ausgewertet und die Blockzeiten, Flugzeiten sowie Anzahl der Landungen erfasst. Die ausgewerteten Daten können über ein Internetportal eingesehen werden und zur weiteren Verarbeitung z.B. an ein Abrechnungsprogramm weitergeleitet werden.

Flights											Impressum	Logout	letztes Update: 28.08.2015 18:37
Pilot		Fluglehrer		Vercharterer		Eigner		Flugplatz		von 20.11.2011 bis 20.11.2011		update	
		Datum	LFZ	Start-Landeplatz	Pilot	Fluglehrer	Takeoff Landung	Flugzeit	Blockoff Blockon	Blockzeit Taxizeit	Landungen		
+		20.11.2011	D-EMO2	EDNH EDNH	Schüler 1	Lehrer 2	08:27 09:25	00:58	08:20 09:28	01:08 00:10	8		
+		20.11.2011	D-EMO2	EDNH EDDN	Schüler 1		11:41 12:45	01:04	11:36 12:45	01:09 00:05	1		
+		20.11.2011	D-EMO1	EDNH EDNH	Schüler 1	Lehrer 2	12:23 12:30	00:07	12:20 12:32	00:12 00:05	1		
+		20.11.2011	D-EMO2	EDDN EDPA	Schüler 1		12:45 13:33	00:48	12:45 13:33	00:48 00:00	2		
+		20.11.2011	D-EMO2	EDPA EDMQ	Schüler 1		13:33 14:00	00:27	13:33 14:02	00:29 00:02	1		
+		20.11.2011	D-EMO2	EDMQ EDNH	Schüler 1		14:36 15:05	00:29	14:32 15:08	00:36 00:07	1		

Bei der Darstellung wird nach verschiedenen Rollen (Pilot, Fluglehrer, Vercharterer, Eigner, Flugplatz) unterschieden und entsprechend die Daten bereitgestellt.

Flugdarstellung auf Google Earth

Es ist möglich die Piloten und Fluglehrer mittels Schlüsselanhänger an der Onboard-Einheit anzumelden. Die Anmeldedaten werden zusammen mit den Flugdaten übertragen. So werden neben der Block- und Flugzeit auch die Daten über Pilot und Fluglehrer eingetragen.



Zu jedem Flug ist eine Flugstreckendatei abrufbar, welche mittels dem Programm Google Earth auf PC, Tablet etc. dargestellt werden kann. Der Flug kann so im Nachhinein angesehen und analysiert werden. Die Flugwegdateien können heruntergeladen werden und als Nachweis eines Bannerfluges oder gegenüber Behörden bei Überflugproblemen dienen.

Export der Daten zur Weiterverarbeitung

Die Daten können als CVS-Datei exportiert werden und so in Tabellenkalkulationsprogrammen oder Abrechnungssystemen weiterverarbeitet werden.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1	Datum	LFZ	Startplatz	Pilot	Fluglehrer	Blockoff	Takeoff	Landung	Blockon	Landeplatz	Flugzeit	Blockzeit	Taxizeit	Landungen
2	20111120	D-EMO2	EDNH	100003	100004	08:20	08:27	09:25	09:28	EDNH	00:58	01:08	00:10	8
3	20111120	D-EMO2	EDNH	100003		11:36	11:41	12:45	12:45	EDDN	01:04	01:09	00:05	1
4	20111120	D-EMO1	EDNH	100003	100004	12:20	12:23	12:30	12:32	EDNH	00:07	00:12	00:05	1
5	20111120	D-EMO2	EDDN	100003		12:45	12:45	13:33	13:33	EDPA	00:48	00:48	00:00	2
6	20111120	D-EMO2	EDPA	100003		13:33	13:33	14:00	14:02	EDMQ	00:27	00:29	00:02	1
7	20111120	D-EMO2	EDMQ	100003		14:32	14:36	15:05	15:08	EDNH	00:29	00:36	00:07	1
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														
26														
27														
28														
29														